



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

30.06.2021 № 5945-ПС/У03

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного
случая на СРТМ «Мыс Меньшикова»

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

Федеральное агентство по рыболовству направляет для использования в работе копию заключения от 18 июня 2021 г. № А-04/21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 26 января 2021 г. на СРТМ «Мыс Меньшикова», представленное письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 21 июня 2021 г. № 1.15-376 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

С уважением,

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 609СЕВ4В41FB17AA22637231670854C5C0E6E59A
Кому выдан: Савчук Петр Степанович
Действителен: с 05.10.2020 до 05.01.2022



П.С. Савчук



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)**

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,
факс: (423) 249-66-83
e-mail: priemnaya@dvgosmornadzor.ru
<http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru>

21.06.2021 № 1.15-376

На № _____ от _____

Руководителю
Федерального агентства по
рыболовству

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

Копия заключения по расследованию АС
на СРТМ «Мыс Меньшикова»

Уважаемый Илья Васильевич!

Дальневосточное управление государственного морского надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта направляет, согласно пункту 24 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308, в Ваш адрес копию заключения по расследованию аварийного случая, произошедшего 26.01.2021 на СРТМ «Мыс Меньшикова».

Приложение: копия заключения по расследованию аварийного случая № А-04/21 от 18.06.2021 в электронном виде в формате «Adobe PDF» – 1 файл.

И.о. начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



И.П. Турищев

Быков Алексей Гаврилович
(423)249-6055*116





УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Межрегионального
территориального управления
Ространснадзора по Дальневосточному
федеральному округу

И.П. Турищев

« 18 » июня 2021 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО
2. Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО
3. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО
3. Курочкин Николай Геннадьевич – заместитель капитана морского порта Невельск
4. Агеев Алексей Анатольевич – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-04/21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море

2. **ВИД АС:** Гибель человека

3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 26.01.2021 в 04:20

МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС: Тихий океан, в координатах Ш=49°59,9N,
Д=156°29,1E

5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:

Название: «МЫС МЕНЬШИКОВА»

Тип судна: средний рыболовный траулер морозильный (СРТМ), кормовой трал, холодильная установка, рыбомучной

Флаг: Российская Федерация

Номер ИМО: 9053385

Рейс (откуда и куда): п. Петропавловск-Камчатский – район промысла, Тихий



океан

ФИО капитана: Константинов Василий Витальевич

Порт (место) регистрации и номер: п. Невельск, № Г-0073

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «ПО САХАЛИНРЫБАКСОЮЗ», ИМО №:1761854, 693010, г. Южно-Сахалинск, пер. Алтайский, 15. Тел./факс: +7(4242)466-201, sea@pilenga.ru, obm@pilenga.ru

Место и год постройки: ГДР, 1995

Наибольшие размерения судна (м): длина -55,55м, ширина - 13,0м, высота борта - 8,85м

Вместимость (брутто/нетто): 2058/670

Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС Wartsila 6R32E 1x2460 кВт

Число и конструкция гребных винтов: 1x4-х лопастной винт регулируемого шага (ВРШ).

Конструкция руля, ПУ: небалансирный, ПУ носовое

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 14,0

Осадка на момент аварии (нос): 5,50 м

Осадка на момент аварии (корма): 6,10 м

Число пассажиров: нет

Количество и род груза, его размещение по трюмам: трюм №1-405,5т мороженой рыбопродукции; трюм № 2 - 24,5т рыбной муки.

Численность экипажа: 62 чел.

Штатный комплект спасательных средств: дежурная шлюпка на 6 человек, спасательные плоты; «ПСН -25МК» – 2 шт., «ПСН-20» – 6 шт.; спасательные жилеты – 68 шт., гидротермокостюмы – 68 шт., спасательные круги – 11 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ/КВ - 0,25 кВт, аппаратура ГМССБ на районы А1, А2, А3

Электрорадионавигационные приборы: магнитный компас, гирокомпас, радиолокаторы – 2 шт., навигационный эхолот

Число и мощность водоотливных средств: насосы: Allweiler sebp 550.1x 245 м³/ч, FlygtFS 3152.350 2x324 м³/ч, FlygtFS 3152.350 2x180 м³/ч, FlygtFS 3885.181 2x54 м³/ч, FlygtFS 3102.180 1x50 м³/ч

Противопожарные средства: насосы ANweiler nism 65-400 2x30/95 м³/ч, Behrens sts 51A 1x25 м³/ч

Категория ледовых усилений судна: L4

6.ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС)

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: до 31.05.2025

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности	05.06.2017 - 6/с
Свидетельство о праве плавания под флагом	05.06.2017 - 6/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа	до 31.05.2025



Международное мерительное свидетельство	16.06.2020 - б/с
Свидетельство о грузовой марке	до 31.05.2025
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 31.05.2025
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	до 27.05.2022
Разрешение на судовую радиостанцию	до 25.05.2030
Документ о соответствии судовладельца	до 22.01.2023
Свидетельство об управлении безопасностью	до 19.05.2022

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

Гибель человека - матроса добычи СРТМ «МЫС МЕНЬШИКОВА» Леонтьева
 Андрея Викторовича 04.07.1971 г.р.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

26.01.2021 в 04:20 LT(UTC+12) на СРТМ «МЫС МЕНЬШИКОВА» в Тихом океане в координатах Ш=49°59,9N Д=156°29,1E при выборке трала, матрос добычи наступил на кутец трала, на волнении моря кутец отыграл на волне и матроса добычи подбросило в воздух. При падении он ударился о судовые конструкции и получил тяжёлые травмы головы, не совместимые с жизнью.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошёл аварийный случай:

26.01.2021 в 03:00 СРТМ «МЫС МЕНЬШИКОВА» (далее – судно) находился на промысле минтая в Тихом океане. Судно производило глубоководное траление минтая разноглубинным тралом. В 04:00 после завершения траления начали выборку трала.

Гидрометеорологические условия (ГМУ): ветер северо-западный 12-15 м/с, высота волны 1,5м; видимость 8 миль. На вахте находились: на ходовом мостике – вахтенный 4-й помощник капитана (4ПКМ), вахтенный старший помощник капитана (СПКМ) на пульте управления выборочным комплексом, на руле вахтенный матрос-рулевой, в МО – вахтенный третий механик, вахтенный моторист. Промысловая команда осуществляла выборку трала на промысловой палубе согласно промысловому расписанию. При перестроплении трала матросы траловой смены левой гиней подтянули сетную часть трала и оставили держать её в натяжении, при этом давали слабины правой гини, чтобы матрос перенёс её к корме и зацепил за кутец трала. Матрос добычи Леонтьев А.В.(№3) находился на своём месте согласно промысловому расписанию при выборке трала – на промысловой палубе с левого борта и выполнял работы под руководством мастера добычи Дервянко Л.В.

В 04:20 когда матрос Мишин Д.А. тянул правую гиню к корме судна, матрос добычи Леонтьев А.В. решил перейти на правый борт через кутец трала и помочь зацепить гиню за кутец трала. Команды от мастера добычи смены и с мостика на данное действие он не получал. Кормовая часть судна с кутцом улова поднималась на волнении с высотой волны до 1,5м. В момент, когда трал завис на левой гини, появилась слабина правой гини. В то время, когда матрос добычи Леонтьев А.В. наступил на кутец трала со слабиной, корма пошла вверх на волне, а ослабленная гиня резко натянулась, при этом матроса Леонтьева А.В. подбросило вверх. При



падении он ударился головой о конструкции судна и упал на промышленную палубу. Выборка трала была прекращена, на палубу был срочно вызван судовой врач, на мостик был вызван капитан судна. В 04.25 судовой врач констатировал смерть матроса Леонтьева А.В. от черепно-мозговой травмы, не совместимой с жизнью.

9.2. Установленные факты:

1. СРТМ «МЫС МЕНЬШИКОВА» находился в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние СРТМ «МЫС МЕНЬШИКОВА», критерии устойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна на момент аварийного случая состоял из 62 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года, Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна и Свидетельства на оборудование и снабжение.
4. Матрос добычи Леонтьев Андрей Викторович 04.07.1971 г.р.
 - был допущен к занятию штатной должности квалифицированного матроса согласно требованиям Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утверждённых Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 04 декабря 2020 г. N 858н (далее – Правила ОТ), квалификационного Свидетельства № VVO204034593, выданного 10.03.2020 капитаном морского порта Владивосток и на основании медицинского заключения КГБУЗ «Владивостокская поликлиника №1» о допуске к работе в должности мастера добычи, выданного 07.12.2020 сроком на один год;
 - согласно приказу капитана СРТМ «МЫС МЕНЬШИКОВА» (согласовано с судовладельцем) от 16.12.2020 №142 и согласно трудовому договору от 16.12.2020 №б/н Леонтьев А.В. был принят в штат СРТМ «МЫС МЕНЬШИКОВА» на должность матроса добычи.
 - 16.12.2020 прошёл вводный инструктаж на судне согласно требованиям Правил ТБ;
 - 16.12.2020 прошёл первичный инструктаж на судне;
 - 16.12.2020 прошёл инструктаж аттестацию на рабочем месте
 - 14.11.2020 прошёл обучение и проверку знаний требований охраны труда по программе « Охрана труда для руководителей и специалистов организаций» в объёме 40 часов в ЧОУ ПО ТОКМУ г. Владивосток. Удостоверение №008377.
9. Согласно опросу очевидцев несчастного случая матрос добычи Леонтьев А.Г. был одет согласно Правил ОТ при работах на промысле, защитная каска, жилет спасательный рабочий, тёплый комбинезон, сапоги рыбацкие, перчатки резиновые.
10. Согласно трудовому договору п.3.3 во время пребывания на борту судна член экипажа обязан строго выполнять правила техники безопасности, пожарной безопасности, составленные для членов экипажей российских рыболовецких судов. Ни Компания, ни экипаж судна или судовладелец не будут нести ответственности за любые потери или повреждения здоровья, произошедшие в результате несоблюдения членом экипажа правил техники безопасности.
11. Матрос добычи Леонтьев А.В. в нарушение пункта 3.1(5) инструкции №25 по охране труда для матроса по добычи рыбы при выборке трала без разрешения



мастера добычи и вопреки запрету переходить через находящиеся под нагрузкой не ограждённые канаты и орудия лова, проходить под ними, поправлять их руками, прикасаться к ним частями тела и использовать в качестве опоры пытался перебраться на правый борт через кутец трала, который отыграл на волне и подбросил его вверх, при падении он ударился об судовые конструкции и получил тяжёлые травмы головы.

12. Согласно судебно-медицинского исследования № б/н от 06.04.2021 причина смерти Леонтьева В.В. по заключению врача - судебно-медицинского эксперта Владивостокского городского отдела Киришанского В.В. смерть матроса добычи Леонтьева А.В. наступила от имевшейся у Леонтьева А.В. открытой черепно-мозговой травмы с оскольчатый переломом черепа в лобно-теменной области справа, размождением и тяжёлым ушибом головного мозга, субарахноидальным (под мягкую мозговую оболочку) кровоизлиянием - в лобно-височной области справа, раной в правой лобной области. Черепно - мозговая травма у Леонтьева А.В. могла возникнуть в срок до нескольких часов ко времени смерти и образовалась от действия тупого твёрдого предмета. При судебно-химическом исследовании крови и мочи от трупа гр. Леонтьева А.В. этиловый спирт, наркотические и психотропные вещества не обнаружены.

13. 27.01.2021 в 00:20 тело погибшего матроса Леонтьева А.В. было передано на борт ТР «ВОЛХОВ» для доставки в п. Владивосток.

9.3. Причины аварийного случая:

Нарушение Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов.

9.4. Выводы:

Аварийный случай на производстве со смертельным исходом, произошедший в прямой связи с эксплуатацией судна, явился результатом нарушения матросом добычи Леонтьевым А.В. подпункта 1) пункта 54 Правил по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утверждённых Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 04 декабря 2020 г. N 858н, пункта 3.1(5) инструкции №25 по охране труда для матроса по добыче рыбы.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

Руководителю ООО «ПО САХАЛИНРЫБАКСОЮЗ»:

Привести систему управления безопасностью (СУБ) в Компании и на судах Компании в соответствие с требованиями разделов 1.2, 1.4 и 8,9.

Международного Кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ) в части обеспечения безопасности на море, предотвращении несчастных случаев или гибели людей, оценки всех рисков для своих судов, персонала и окружающей среды и установить соответствующую защиту; выявления потенциальных чрезвычайных ситуаций и установки процедуры реагирования на них, установки процедуры действий по устранению выявленных.

Разобрать с экипажами судов Компании обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на соблюдения требований охраны труда при




судовых работах с траловым оборудованием.

В соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;

О принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 ПРАИМ-2013, в установленный срок.

1. Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


Москаленко О.В.

2. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


Быков А.Г.

3. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


Сухинин А.Э.

4. Заместитель капитана морского порта Невельск *согласовано письмом № 05/04/277 от 16.06.2021* Курочкин Н.Г.

5. Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства


Агеев А.А.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ
ПОРТОВ САХАЛИНА, КУРИЛ И
КАМЧАТКИ»
(ФГБУ «АМП САХАЛИНА, КУРИЛ И КАМЧАТКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
НЕВЕЛЬСК

Ул. Рыбацкая, 2А, г. Невельск,
Сахалинская область, 694740,
Телефон: 8 (42436) 6-21-22, факс: 6-01-67
ампск.рф, www.ampskk.ru, E-mail:
MakarovAV@ampskk.ru,
ОКПО 24541746, ОГРН 1026500781460,
ИНН/КПП 6504043879/650401001

16.06.2021

№ 05/04/277

Начальнику управления -
главному государственному
инспектору
Госморречнадзора

И.П. Турищеву

Нижнепортовая ул., 3, г. Владивосток,
Приморский край, Россия, 690003

Уважаемый Игорь Петрович !

Настоящим сообщаяю, что я, Курочкин Н.Г., заместитель капитана морского порта Невельск – член комиссии по расследованию аварийного случая на море, произошедшего 21.01.2021г. на судне СРТМ «Мыс Меньшикова» (ИМО: 9053385, судовладелец ООО «ПО Сахалинрыбаксоюз», порт регистрации Невельск), согласен с выводами комиссии по данному делу и готов подписать заключение № А-04/21 по расследованию аварийного случая на море.

Заместитель капитана морского порта Невельск

Н.Г. Курочкин



Лист согласования к документу № 1.15-376 от 21.06.2021

Инициатор согласования: Быков А.Г. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий

Согласование инициировано: 21.06.2021 04:36

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Москаленко О.В.		Согласовано 21.06.2021 06:40	-
Тип согласования: последовательное				
2	Турищев И.П.		ЭП Подписано 21.06.2021 07:10	-